



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Č.j: 9698/2013-SSZ-ÚT

# POSUZOVACÍ PROTOKOL

Přípravné dokumentace stavby

## REKONSTRUKCE ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ ŽST. LOVOSICE

Červenec 2013

## **A. Všeobecné údaje stavby**

### **Identifikační údaje stavby:**

Název stavby:	„Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice“
Místo stavby:	Traťový úsek Bohušovice n.O. -Lovosice-Prackovice n.L. Traťový úsek Lovosice-Chotiměř Traťový úsek Lovosice - Čížkovice Traťový úsek Žalhostice-Lovosice
Katastrální území:	Bohušovice n.O., Lukavec u Lovosic, Lovosice, Prackovice nad Labem, Žalhostice, Píšťany, Sulejovice, Čížkovice, Lhotka nad Labem, Malé Žernoseky, Opárno, Chotiměř.
Krajský úřad:	Kraj Ústecký
Investor:	SŽDC s.o. – Stavební správa západ
Projektant:	SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3.

### **Výchozí podklady:**

- Zadávací dokumentace na stavbu „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice“.
- Smlouva o dílo.
- Polohopisné výkresy se zakreslenými stávajícími inženýrskými sítěmi a zjištěným ověřeným stavem u jejich správců.
- Předpisy, vyhlášky a normy, které mají vazbu na technické zpracování přípravné dokumentace v technologické části, dopravní technologie, zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení; ve stavební části železničního svršku a spodku, nástupišť, pozemních stavebních objektů, energetických zařízení /EOV, silnoproudé rozvody a přípojky nn. / předpisy SŽDC (ČD) D1, SŽDC (ČD) D3, vyhl. 177/1995 Sb., ČSN 73 6380, ČSN 34 2650, TNŽ 34 2620 aj./.
- Směrnice č.11/2006 SŽDC s.o. „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních „ č.j. 13511/06-OP ze dne 30.6. 2006 ( příloha č.1 – Přípravná dokumentace).
- Technická dokumentace provozovaného zařízení zjišťovaná u OŘ Ústí n.L. ST, SSZT, SBBH, SEE v rámci předávání podkladů od výkonných jednotek OŘ Ústí n.L..
- Zjišťování stavu jednotlivých stávajících zařízení v rámci prováděných místních šetření projektantů.
- Projednávání rozsahu a způsobu technického řešení na jednotlivých pracovních poradách
- Dostupné stávající podklady získané od stávajících jednotlivých správců
- SDC SŽDC s.o.
- Mapové podklady 1: 10 000; 1:50 000.
- Dostupné stávající staré podklady polohopisných výkresů 1: 1 000 jednotlivých dopraven
- Geodetické zaměření trati zhotovené v rámci této dokumentace.
- Projednávání nn přípojek pro EOv a přejezdy v jednotlivých dopravních a na přejezdech s jejich správcí E-ON Distribuce a.s. Česká republika

### **Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami**

„ETCS - I. koridor úsek státní hranice Německo - Dolní Žleb - Praha - Libeň - Kolín“  
„Zajištění EMC v úseku Praha - Děčín“  
„Kontejnerový veřejný terminál ČD v žst. Lovosice“  
„Energetický audit Lovosice“  
„Rekonstrukce SZZ v areálu závodu Lovochemie“

„Doplnění pil. proj. GSM-R I.NŽK“  
„GSM-R trať Děčín Prostřední Žleb - Děčín východ - Ústí n/L. Střekov - Mělník -  
Všetaty - Lysá n/L. – Kolín“  
„Rekonstrukce mostu v km 38,816 trati Lovosice – Česká Lípa“  
„DOZ Kralupy nad Vltavou (včetně) – Děčín – st. hranice SRN“

### **Základní údaje o stavbě:**

V rámci této stavby dojde k obnově technologického zařízení v železniční stanici Lovosice. Součástí stavby bude i výměna stávajícího traťového zařízení na sousedních traťových úsecích. V ŽST Lovosice dojde k rozsáhlejším kolejovým úpravám dle technologické potřeby železničního provozu.

Hlavním důvodem realizace stavby je rekonstrukce stávajícího staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Lovosice, které bude nahrazeno novým zařízením 3. kategorie elektronického typu. Součástí stavby budou i nové TZZ 3. Kategorie do sousedních stanic Chotiměř, Čížkovice a Žalhostice.

### **Technické údaje:**

Trať:	Bohušovice n.O.-Lovosice-Prackovice n.L, dvoukolejná
Traťová rychlost	160 km/h
Zábrzdňá vzdálenost	1000 m.
Trakce:	ss 3 kV.
Trať:	Lovosice-Chotiměř, jednokolejná
Traťová rychlost	50 km/h
Zábrzdňá vzdálenost	400 m.
Trakce:	neelektrifikovaná
Trať:	Lovosice – Čížkovice, jednokolejná
Traťová rychlost	50 km/h
Zábrzdňá vzdálenost	400 m.
Trakce:	neelektrifikovaná
Trať:	Žalhostice-Lovosice, jednokolejná
Traťová rychlost	60 km/h
Zábrzdňá vzdálenost	400 m.
Trakce:	neelektrifikovaná

## **B. Projednání přípravné dokumentace**

### **Projednání s orgány státní správy:**

**Městský úřad Lovosice, odbor stavebního úřadu a územního plánování** č.j. 58078-1142/2010/OST/Sol ze dne 5.8.2010 sděluje, že předmětná stavba je v souladu se záměry územního plánování.

**Městský úřad Litoměřice, stavební úřad** č.j. 0062815/10/SÚ/Lbe z 31.8.2010 souhlasí podle ustanovení §15 odst. 2 stavebního zákona s vydáním stavebního povolení Drážním úřadem.

#### **Projednání se správci inženýrských sítí a komunikací:**

Správci inženýrských sítí je upozorněno na zařízení v jejich správě, kterých se dotýká řešení předmětné stavby a stanoví podmínky pro ochranu těchto zařízení, které musí být splněny při zpracování projektu a realizaci stavby. Stanoviska těchto účastníků řízení jsou založena v dokladové části přípravné dokumentace. V průběhu zpracování projektu stavby nutno doložit návazně další doklady o projednání s dotčenými orgány, organizacemi a správci sítí.

#### **Projednání s dotčenými odbory SŽDC s o., OŘ**

SŽDC, s. o.; Odbor základního řízení provozu  
SŽDC, s. o.; Odbor traťového hospodářství  
SŽDC, s. o.; Odbor základního řízení provozu  
SŽDC, s. o.; Odbor automatizace a elektrotechniky  
SŽDC, s. o.; Odbor provozuschopnosti  
SŽDC s. o.; Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
ČD, a. s.; Odbor 03

Přípravná dokumentace byla s dotčenými odbory projednána dvakrát. První projednání bylo uzavřeno konferenčním projednáním dne 18.9.2012, kde bylo rozhodnuto o doplnění systému EOv do stavby a byl stanoven jeho rozsah. Po aktualizaci byla dokumentace opětovně projednána, s uzavřením připomínek na konferenčním projednání dne 24.6.2013. Všechny připomínky, které vyplynuly z připomínkového řízení s uvedenými orgány SŽDC s.o., ČD a.s. a OŘ byly projektantem zhodnoceny a uzavřeny. Doplnění, event. úpravy z toho plynoucí jsou v PD zapracovány. Uvedené je založeno v dokladové části PD stavby.

### **C. Navržené řešení a jeho zhodnocení**

#### **Technologická část**

##### ***Železniční zabezpečovací zařízení***

Hlavním důvodem realizace stavby je rekonstrukce stávajícího staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Lovosice, které bude nahrazeno novým zařízením 3. kategorie elektronického typu. Součástí stavby budou i TZZ do sousedních stanic (Chotiměř, Čížkovice, Žalhostice).

Vzhledem k délce staničního obvodu, který v současném stavu tvoří přes 3 300m by nedošlo k pokrytí jednotlivých limitních vzdáleností délek přívodních kabelů k prvkům na zhlaví, případně by došlo k mnohonásobnému sdružování žil. Zároveň by kabelové trasy byly značně objemné a v současnosti je koncepce ukládání mědi do země nevhodná. Proto byly zvoleny dvě stavební ústředny, kde jedna se bude realizovat v blízkosti stávajícího ÚS v novostavbě a druhá na ústeckém zhlaví, kde se zrekonstruuje stávající objekt, který při koridorové stavbě neprošel rekonstrukcí.

V rámci stavby dochází také k řešení jednotlivých železničních přejezdů, které budou zasaženy stavbou. Jedná se o jejich prověření jednak z pohledu způsobu zabezpečení vzhledem k dopravním momentům, ale i vzhledem k záměrům jednotlivých dopravců.

#### **Bohušovice n.O.-Lovosice, TZZ**

Na trati se ponechá stávající AB, bez dalších úprav. V ŽST Bohušovice n.O. bude upraveno pracoviště JOP, aby mohlo být využito i jako zadávací terminál čísel vlaků pro ŽST Lovosice.

#### **ŽST Lovosice, SZZ**

V ŽST bude zřízeno nové zařízení elektronické stavědlo, které dle TNŽ 34 2620 bude vyhovovat všem podmínkám a bude se řadit do zařízení 3.kategorie.

Do ŽST bude soustředěna převážná část sousedních automatických bloků a hradel, které budou realizovány touto stavbou.

Stanice bude dálkově řízena ve finálním stavu z CDP Praha, a bude ve finálním stavu vybavena technologií ETCS L2.

Je uvažováno s rozdělením technologie SZZ do dvou stavědel. Řídicí stavědlo bude umístěno v prostoru stávajícího ústředního stavědla, kde bude zřízeno hlavní napájení. Decentralizované stavědlo bude zřízeno na ústeckém zhlaví. Stavědlo bude koncipováno jako traťové a s řídicím stavědlem bude spojeno jak napájecími, tak i optickými kabely ve dvou vzájemně oddělených trasách.

Kolejiště vlečkařů v současnosti označenými jako kolejiště 200 a 600 budou od stávajícího zařízení oddělena a tato část SZZ bude realizována vlečkaři.

V obvodu ŽST budou zřízeny kolejové obvody pouze na hlavních a tranzitních kolejích, ve zbylé části kolejiště je uvažováno s počítači náprav.

V hlavních kolejích budou ponechány stávající nerozřezné přestavníky se snímači polohy, v ostatních částech kolejiště budou zřízeny nové rozřezné elektromotorické přestavníky a bude prověřena možnost nasazení čelistových závěrů v hlavních kolejích.

V dopravní kanceláři budou zřízena dvě vzájemná zálohovaná pracoviště JOP s možností dosazení operátora a další pozice výpravčího.

V celém úseku bude v rámci zab. zař. realizována kabelová trasa, která bude nahrazovat stávající kabelové trasy s nevyhovujícími kabely, které jsou již za dobou své životnosti. Do kabelových tras zabezpečovacího zařízení budou přikládány ostatní profese. Většina kabelových tras bude uložena min. 2,35 od osy koleje a bude provedena v celé délce na drážním tělese.

#### **Lovosice-Prackovice n.L., TZZ**

Na trati se ponechá stávající AB, bez dalších úprav. V ŽST Prackovice n.L. bude upraveno pracoviště JOP, aby mohlo být využito i jako zadávací terminál čísel vlaků pro ŽST Lovosice.

#### **Lovosice-Chotiměř, TZZ, Lovosice-Čížkovice, TZZ, Žalhostice-Lovosice, TZZ**

Mezistaniční úseky budou vybaveny novým traťovým zabezpečovacím zařízením 3. Kategorie typu automatické hradlo, bez hradla na trati.

Traťové úseky budou vybaveny počítači náprav pro zjišťování volnosti traťové koleje a dojde ke změně zabezpečení jednotlivých PZS.

Vzhledem k tomu, že v úsecích Lovosice-Čížkovice a Žalhostice-Lovosice se předpokládají v budoucnu samostatné stavby, kterými dojde ke zvýšení traťové rychlosti na vyšší než 60km/hod, bude provedeno rozmístění návěstidel na zábrzdnu vzdálenost 700m. V úseku Lovosice-Chotiměř se dle předaných podkladů neuvažuje se žádnou obdobnou stavbou a vzhledem k tomu bude rozmístění návěstidel ponecháno na zábrzdnu vzdálenost 400m.

### **Železniční sdělovací zařízení**

V rámci stavby bude realizována především kabelizace v rámci pokládky kabelů zabezpečovacího zařízení a ostatní zařízení potřebná pro řízení celé stanice ze stávajícího ústředního stavědla (kamerový systém, rozhlasový systém, atd...).

Sdělovací zařízení v železniční stanici Lovosice je koncipované tak, aby bylo možné jej následně začlenit do budoucího dispečerského řízení trati a ovládat tak z CDP Praha.

Sdělovací zařízení navazuje na již vybudovaná zařízení a technologie v rámci připravovaných resp. realizovaných staveb „GSM-R, Děčín – Všetaty – Kolín“, a „Doplnění pil. proj. GSM-R I.NŽK“.

### **Silnoproudá technologie**

Pro **napájení** bude využit stávající rozvod 22kV, který se upraví tak, aby došlo k jeho zaokruhování. V rámci silnoproudých rozvodů bude zřízen i dieselagregát u ÚS a v rámci PS zabezpečovacího zařízení dieselagregát na ústeckém zhlaví, pro případné úplné výpadky napájení distribuční sítě.

V rámci **silnoproudých rozvodů** dojde i k výstavbě EOv v rozsahu požadovaném dle připomínek z roku 2012, aby v budoucnu nemuselo dojít k dalším výkopovým pracím. Zároveň dojde k drobným úpravám zařízení, která budou zasažena stavbou.

V rámci úprav **trakčního vedení** se provádějí pouze nezbytně nutné úpravy vyvolané kolejovými úpravami. Zároveň dojde k realizaci ukolejnění, které po dostavbě nového SZZ bude muset být provedeno.

### **Stavební část**

Aby nedocházelo k zabezpečení částí kolejiště, která již v současnosti nejsou zcela potřebná, dojde k jejich snesení. Zároveň byly prověřeny stávající možnosti stanice a nároky na tuto stanici jak z pohledu nákladní dopravy, tak i osobní.

V rámci stavby dojde ke snesení částí kolejí, které se v minulosti využívali pro odstav lokomotiv, či rozsáhlé manipulace, které se v současnosti již neprovádějí. Jedná se například o svážný pahrbek, který je v současnosti již pouze sporadicky využíván, vzhledem k tomu že většina zátěže je tvořena vozy, které přes pahrbek nelze řadit. Díky snesení pahrbku dojde ke snesení kolejových spojek, které zajišťovaly jeho objíždění a zároveň objíždění výtažné koleje. V nákladovém nádraží dojde ke snesení výhybek, které zůstaly jako pozůstatky při minulých úpravách kolejiště a byly ponechány, aby nedošlo k zásahům do SZZ. V bývalých směrových kolejích dojde ke snesení jedné koleje vzhledem k její možné postradatelnosti a tím dojde k odpojení části kolejiště, které nebude potřeba zapojovat do nového SZZ a zároveň dojde k vytvoření prostoru pro hlavní kabelovou trasu.

V osobním nádraží, dojde ke snesení kolejových spojek u 4. nástupiště, kde v minulosti probíhalo objíždění souprav osobních vlaků, které v současnosti buď zanikly, nebo se z končících změnili na průjezdné (jedná se především o relaci Louny-Litoměřice).

V rámci stavby dojde i ke zřízení nových kolejových spojek. Tyto kolejové spojky budou zrealizovány u nástupiště č.2 na pražském zhlaví a u nástupiště č.3 na ústeckém zhlaví. Tyto kolejové spojky umožní přímý vjezd z vedlejších tratí k ostrovním nástupišťům, která jsou u hlavní koleje a umožní přestup formou hrana-hrana, což zefektivní železniční dopravu (zkrácení přestupních vazeb a pobytu vlaku ve stanici, včetně vyššího pohodlí cestujícím - především vazba Litoměřice-Ústí n.L.).



V rámci stavby se upraví i napojení vlečky Olejna na ústeckém zhlaví, kterým se sníží počet zabezpečených výhybek, zároveň dojde k možnosti objíždění souprav na kolejích č.4 a č.6 bez zásahu do hlavní koleje (jak je tomu dnes) a zároveň bude zajištěna boční ochrana traťové koleje kolejí do Olejny v délce 200m bez TV.

Poslední rozsáhlejší kolejovou úpravou je obnova nákladového kolejiště nad nástupištěm č.4 v osobním nádraží.

Nové vložení výhybky do výtažné koleje a úprava SZZ umožní zřídit čtyři plnohodnotné dopravní koleje o minimální délce 550m (respektive dvě koleje 650m).

Popis jednotlivých změn a to i případných stavebních úprav hlavně ve značení je popsán v části D1 u jednotlivých PS.

Pro potřeby nového technologického zařízení dojde ke stavební úpravě pozemních objektů, případně ke zřízení reléových domků, do kterých bude zařízení umístěno.

Na jednotlivých traťových úsecích budou realizovány nové kabelové trasy, které budou zřízeny v místech stávajících kabelových tras. Nově zřizované kabelové trasy v mezistaničních úsecích budou situovány podél kolejí na pozemku dráhy.

Stavba je členěna:

#### ***D.1.1 Zabezpečovací zařízení***

##### ***D.1.1.a Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)***

PS 01-11-01 ŽST Lovosice, SZZ

##### ***D.1.1.b Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)***

PS 11-12-01 Žalhostice-Lovosice, TZZ

PS 12-12-01 Lovosice-Čížkovice, TZZ

PS 13-12-01 Chotiměř-Lovosice, TZZ

#### ***D.1.2 Sdělovací zařízení***

##### ***D.1.2.a Místní kabelizace***

PS 01-21-01 ŽST Lovosice, místní kabelizace

PS 02-21-01 Bohušovice n.O.-Lovosice, přípolož sdělovacích kabelů

PS 03-21-01 Lovosice – Prackovice n.L., přípolož sdělovacích kabelů

PS 11-21-01 Žalhostice-Lovosice, přípolož sdělovacích kabelů

PS 12-21-01 Lovosice – Čížkovice, přípolož sdělovacích kabelů

PS 13-21-01 Chotiměř-Lovosice, přípolož sdělovacích kabelů

##### ***D.1.2.b Rozhlasové zařízení***

PS 01-22-01 ŽST Lovosice, rozhlasové zařízení

##### ***D.1.2.c Integrovaná telekomunikační zařízení***

PS 01-23 -01 ŽST Lovosice, sdělovací zařízení

PS 01-23 -02 ŽST Lovosice, přenosový systém

##### ***D.1.2.d Elektrická, požární a zabezpečovací signalizace***

PS 01-24-01 ŽST Lovosice, ÚS - ASHS

PS 01-24-02 ŽST Lovosice, TB - ASHS

PS 01-24-03 ŽST Lovosice, ÚS - EZS

PS 01-24-04 ŽST Lovosice, TB - EZS

PS 01-24-05 ŽST Lovosice, kamerový systém

**D.1.2.g Informační systém pro cestující**

PS 01-27-01 ŽST Lovosice, informační systém

**D.1.2.h Traťové radiové systémy**

PS 01-28-01 ŽST Lovosice, MRTS

**D.1.3 Silnoproudá technologie**

**D.3.1 Dispečerská řídící technika (DŘT)**

PS 01-31-01 ŽST Lovosice, DŘT a místní řídící systém

**D.1.3.e Technologie transformačních stanic VN/NN (energetika),**

PS 01-35-01 ŽST Lovosice, TS1 22/0,4kV, rozvodna 22 kV – část SŽDC

PS 01-35-02 ŽST Lovosice, TS1 22/0,4kV, rozvodna 22 kV

PS 01-35-03 ŽST Lovosice, TS1 22/0,4kV, rozvodna 22 kV – SKŘ

PS 01-35-04 ŽST Lovosice, TS1 22/0,4kV, technologie NN

PS 01-35-05 ŽST Lovosice, TS1 22/0,4kV, vlastní spotřeba

PS 01-35-06 ŽST Lovosice, TS1 22/0,4kV, vnější uzemnění

PS 01-35-07 ŽST Lovosice, TS2 22/0,4kV, rozvodna 22 kV

PS 01-35-08 ŽST Lovosice, TS2 22/0,4kV, rozvodna 22 kV – SKŘ

PS 01-35-09 ŽST Lovosice, TS2 22/0,4kV, technologie NN

PS 01-35-10 ŽST Lovosice, TS2 22/0,4kV, vlastní spotřeba

PS 01-35-11 ŽST Lovosice, TS2 22/0,4kV, vnější uzemnění

PS 01-35-12 ŽST Lovosice, TS2, náhradní zdroj NZ2, technologie

PS 01-35-13 ŽST Lovosice, TS3 22/0,4kV, rozvodna 22 kV

PS 01-35-14 ŽST Lovosice, TS3 22/0,4kV, rozvodna 22 kV – SKŘ

PS 01-35-15 ŽST Lovosice, TS3 22/0,4kV, technologie NN

PS 01-35-16 ŽST Lovosice, TS3 22/0,4kV, vlastní spotřeba

PS 01-35-17 ŽST Lovosice, TS3 22/0,4kV, vnější uzemnění

**E.1.1 Inženýrské objekty**

**E.1.1.a Kolejový svršek a spodek**

SO 01-11-01 ŽST Lovosice, železniční svršek

SO 01-11-02 ŽST Lovosice, železniční spodek

**E.1.1.c Přejezdy**

SO 00-13-01 ŽST Lovosice, úpravy přejezdů a přechodů přes koleje

**E.1.2.a Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)**

SO 01-21-01 ŽST Lovosice, stavební úpravy ÚS

SO 01-21-02 ŽST Lovosice, technologická budova

SO 01-21-03 ŽST Lovosice, úpravy budovy v km 495,544

**E.1.3 Trakční a energetická zařízení**

**E.1.3.a Trakční vedení**

SO 01-31-01 ŽST Lovosice, trakční vedení

SO 01-31-02 ŽST Lovosice Jih, trakční vedení

**E.1.3.d Ohřev výměn (elektrický, plynový)**



SO 01-34-01.1 ŽST Lovosice, EOv-kabelizace  
SO 01-34-01.2 ŽST Lovosice, EOv-výstroj

**E.1.3.f rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

SO 01-36-01 ŽST Lovosice, rozvody VN  
SO 01-36-02 ŽST Lovosice, rozvody NN  
SO 01-36-03 ŽST Lovosice, přeložky rozvodů osvětlení  
SO 01-36-04 ŽST Lovosice, DOÚO

**E.1.3.g Ukolejnění kovových konstrukcí**

SO 01-37-01 ŽST Lovosice, ukolejnění vodivých konstrukcí

**D. Kapacitní údaje**

Nové SZZ 3 kategorie	1ks
Počet v.j. zapojených do SZZ v ŽST Lovosice	119ks
<i>(Původní počet v.j.</i>	<i>179ks)</i>
Nové TZZ 3 kategorie	3ks
Zrušené přejezdy	1ks
Nové PZM2	1ks
Nové PZS 3ZBI	3ks
Upravené PZS 3ZBI	1ks
Upravené PZS 3SBI	4ks

**E. Připomínky**

1. Při zpracování projektu stavby a realizaci stavby splnit podmínky přijatých připomínek z projednání přípravné dokumentace, které jsou založeny v její dokladové části.
2. Stavbu nutno koordinovat se souvisejícími a navazujícími stavbami uvedenými v části A posuzovacího protokolu.
3. Nové staniční zabezpečovací zařízení musí být připraveno pro budoucí doplnění nových TZZ v úsecích Bohušovice n.O.-Lovosice-Prackovice tak, aby si tato změna nevyžádala rozsáhlé omezení provozu. Rovněž nutno dimenzovat kabelizaci a UNZ pro budoucí nová TZZ.
4. Stavební zásah do soukromého pozemku u přejezdu v km 1,994 a v km 3,031 trati Lovosice – Čížkovice je nutno majetkově vypořádat.
5. Pro jednotlivé přejezdy, na kterých jsou zřizovány nové PZS (nebo změna jejich kategorie) je nutno doložit od DÚ Rozhodnutí o změně a rozsahu zabezpečení (PZS v km 0,982; 1,994 a 3,031 trati Lovosice – Čížkovice, PZS v km 32,837 v trati Chotiměř – Lovosice).

## **F. Závěr**

Předložená přípravná dokumentace stavby navrhuje komplexní řešení pro rekonstrukci staničního zabezpečovacího zařízení v žst. Lovosice.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení přípravné dokumentace se doporučuje

### **a) schválit**

přípravnou dokumentaci stavby „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice“

### **b) uložit**

investorovi stavby SŽDC s.o. Stavební správě západ

- Splnit bod E připomínky posuzovacího protokolu
- Dodržet limitní náklady stavby, které jsou stanoveny investičním plánem SŽDC s.o.
- Splnit kapacitní údaje stavby, uvedené v bodě D tohoto posuzovacího protokolu.

Zpracoval: Ing. Zbyněk Zunt

V Praze dne 22.7.2013

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
**Stavební správa západ**  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234  
(3)



**Ing. Pavel Matě**

náměstek ředitele  
Stavební správy západ pro techniku